



Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard

STALOWA WOLA 16 – 25 maja 2014

PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

wersja 2 z dnia 10.02.2014

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska: Turbia k. Stalowej Woli – EPST
Częstotliwość Kierownika Lotów: 122,20 MHz
Szerokość geograficzna: 50°37'39.05''N
Długość geograficzna: 021°59'53.35''E
Adres: Aeroklub Stalowowolski
Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany
Telefon / fax: +48 (15) 844 01 18
e-mail: biuro@aeroklubstalowowolski.pl
internet: www.aeroklubstalowowolski.pl
Konto bankowe:

BIC (SWIFT CODE): BPKOPLPW

PKO o/Stalowa Wola **PL 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888**

W tytule przelewu prosimy podać: słowo „wpisowe” + (SMP lub KZS) + imię i nazwisko
lub „3 hole” + (SMP lub KZS) + imię i nazwisko

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń: 15.01.2014
Termin wpłaty wpisowego: 01.04.2014
Weryfikacja zgłoszeń: 02.04.2014
Koniec przyjmowania zgłoszeń: 16.05.2014 (Uwaga! – patrz punkt VII.5)
Trening zawodników: 12.05 – 16.05.2014
Termin przybycia na zawody: 16.05.2014 do godz. 20:00 (piątek)
Weryfikacja techniczna sprzętu: 16.05.2014 w godz. 14:00 – 20:00
Rejestracja zawodników: 16.05.2014 w godz. 14:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna: 16.05.2014 godz. 20:30
Ceremonia otwarcia zawodów: 17.05.2014 godz. 09:00 (sobota)
Rozgrywanie konkurencji: 17.05 – 24.05.2014 *
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 24.05.2014 godz. 20:00 (sobota)

(*) W przypadku, gdy po dniu 24.05.2014 do rozegrania zawodów w danej klasie brakować będzie jednej konkurencji, dzień 25.05.2014 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji w tej klasie.

III. Kierownictwo zawodów:

| | |
|-------------------------|---|
| Dyrektor Zawodów | <i>Dariusz Łukawski 668095892</i> |
| Kierownik Sportowy | <i>Przemysław Piekarski</i> |
| Sędzia Główny | <i>Zbigniew Meller</i> |
| Kierownik Lotów | <i>Dariusz Leszkiewicz</i> |
| Komisarz Zawodów | <i>Podany zostanie w Regulaminie Lokalnym</i> |
| Szef Techniczny Zawodów | <i>Piotr Moch</i> |
| Biuro zawodów | <i>Anna Duda</i> |
| Obsługa Meteorologiczna | <i>Podany zostanie w Regulaminie Lokalnym</i> |

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach. Zawodnik zobowiązany jest do posiadania odpowiedniego sprzętu do kotwiczenia, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

V. Klasy zawodów:

1) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach [zaliczonych do](#) klasy Otwartej zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

2) Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach [zaliczonych do](#) klasy Standard zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1) Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej:

- minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**,
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z zezwoleniem radiowym,

Zawodnik jest odpowiedzialny za sprawność techniczną oraz obsługę uczestniczącego w zawodach szybowca i wyposażenia przez cały czas trwania zawodów.

2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów,

3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W KZS dopuszcza się stosowanie jako podstawowego niecertyfikowanego GNSS. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC,

4) Licencja Pilota Szybowcowego, Świadectwo Operatora Radiotelefonisty i Orzeczenie Lotniczo - Lekarskie z ważnością na cały okres trwania zawodów,

5) Ważna Licencja Sportowa FAI na cały okres trwania zawodów.

6) Książka Pilota Szybowcowego z potwierdzeniem nalogu.

7) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000.

8) Polisy lub kserokopie polis ubezpieczeniowych z ważnością na cały okres trwania zawodów:

- OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
 - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR,
 - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR,
- NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z zagranicy ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa:

1) Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający **Srebrną Odznakę Szybowcową**, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w SMP w klasie Otwartej: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w KZS w klasie Standard: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;

W SMP mogą startować:

- a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów:
 - i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
 - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z sezonu 2013,
 - iii) piloci którzy na **LR** z sezonu 2013 uzyskali nie mniej niż **800 punktów**,
oraz
- b) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż **750 punktów** w **IGC Ranking List** z dnia **01.03.2014** (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

2) Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.zawody2014.aeroklubstalowowolski.pl> w terminie do dnia **01.04.2014** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.5).

3) Wpłata wpisowego w wysokości **450 zł** od jednego szybowca w terminie do **01.04.2014** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.5).

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

- a) niezakwalifikowanym,
- b) zakwalifikowanym - którzy potwierdzą rezygnację ze startu przesyłając wiadomość e-mail na adres biuro@aeroklubstalowowolski.pl nie później niż do dnia 20.04.2014 r.,
- c) zakwalifikowanym - których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy (w przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dniu 20.04.2014 r.)

4) ~~Ze względu na ograniczenia lotniskowe~~ Maksymalna liczba zawodników biorących udział w zawodach została ustalona na 100, przy czym

- a) ~~Maksymalna liczba zawodników w SMP w klasie Otwartej ma prawo startować wynosi 50~~ zawodników.
- b) Maksymalna liczba zawodników w **KZS w klasie Standard** wynosi **50** zawodników.

5) Po dniu 01.04.2014 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:

- a) ~~W pierwszej kolejności wyznaczana jest lista startujących w SMP.~~ Piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w SMP w klasie Otwartej i opłacili wpisowe do dnia **01.04.2014 r.** włącznie (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2013 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
 - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
 - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 **marca** 2014 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
- b) Piloci którzy dokonali zgłoszenia startu **w KZS w klasie Standard** i opłacili wpisowe do dnia **01.04.2014 r.** włącznie, kwalifikują się ~~do KZS w klasie Standard~~ w następującej kolejności:
- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2013 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
 - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
 - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 **marca** 2014 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
- c) Piloci którzy w dniu 02.04.2014 na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii).
Piloci którzy 02.04.2014 na liście zgłoszeń do KZS znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w KZS, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (VII.5.b).
Piloci zgłoszeni po 01.04.2014 zostaną dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii).
Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 01.04.2014.
- d) Jeżeli do 01.04.2014 nie zostanie przekroczony limit opisany w punkcie VII.4, dopuszcza się pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii) – kolejność dotyczy wszystkich tak zgłoszonych zawodników, niezależnie od rangi i klasy zawodów.

UWAGA 1: Ponieważ możliwość zastąpienia zawodnika zakwalifikowanego przez rezerwowego istnieje aż do zamknięcia rejestracji 16.05.2014, prosimy zawodników rezerwowych o wcześniejsze poinformowanie organizatora o terminie do którego mogą oni pełnić funkcję rezerwowego, gdyż umożliwi to jak najwcześniejsze poinformowanie właściwego zawodnika rezerwowego i będzie podstawą do ewentualnego zwrotu wpisowego.

UWAGA 2: Organizator prosi członków Kadry Narodowej o osobiste dopilnowanie terminu wpłaty wpisowego.

6) Wpłata za pierwsze **3 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1) Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,

- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),
- dostęp do Internetu.

2) Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe w wysokości: 450 zł w obu klasach. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe w przypadkach wymienionych w punkcie VII.3.
- koszty holi za samolotem: 1 hol (600m) - 140 zł (dotyczy zarówno holi do konkurencji jak i lotów treningowych).
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągnięcia z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – oferty będą na bieżąco publikowane na stronie zawodów <http://www.zawody2014.aeroklubstalowowolski.pl>

IX. Regulaminy:

- 1) I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
- 2) II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
- 3) Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 16.05.2014 na lotnisko w Turbi w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie I. z dopiskiem „3 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 16.05.2014 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 14:00 do 20:00.

XI. Postanowienia końcowe:

- 1) Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
- 2) Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej zawodów i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Dariusz Łukawski

KONIEC

Zatwierdzony przez KS – 10.02.2014